

河南省发展和改革委员会文件

豫发改基础〔2015〕822号

河南省发展和改革委员会 关于新增省道 301 线白璧至国道 107 段 改建工程可行性研究报告的批复

安阳市发展改革委：

你委《关于呈报新增 S301 线白璧至 G107 段改建工程可行性研究报告的请示》（安发改基础〔2015〕2 号）收悉。结合咨询机构评估意见和省交通运输厅行业审查意见，经研究，同意对新增 S301 线白璧至 G107 段实施改建工程，现批复如下：

一、项目建设的必要性

S301 是我省普通省道网规划内的一条东西向线路，对于促进豫北地区人员、物资交流具有重要意义。S301 白璧至国道 107 段现状技术等级为二级。近年来，随着沿线城镇化水平不断提

高，该路段交通量迅速增长，过境交通与城市交通交织混行，交通拥堵较为严重，影响道路通行效率和行车安全。为提升道路通行能力和服务水平，缓解交通拥堵压力，带动沿线地区经济社会发展，需要对该路段实施升级改建。

二、路线走向及建设规模

项目起于安阳县白璧镇东 S301 与 G341 交叉处，线路向北穿西邵科村，经师高村西、清河生态园东，向北跨安阳河，穿高村后转向西北，经李辛庄村南，在双塔村与靳宋村之间通过后向西，在中艾亭东下穿石武客专，经前马村、东于曹北，在东见山村南下穿京港澳高速公路向西，终止于安阳北环与 G107 交叉处。项目线路全长 15.967 公里，全部为改线新建。

项目路基填方 211825 立方米、挖方 214572 立方米，沥青砼路面面积 357688 平方米。全线新建大桥 248.2 米/1 座、中桥 69.04 米/1 座、小桥 35.04 米/1 座；新建涵洞 32 道；利用现有分离式立交 2 处；平面交叉 16 处。交通工程及沿线设施 15.967 公里，设置客运汽车停靠站 6 对（12 处）。

三、主要技术标准

该项目采用双向四车道一级公路标准，设计行车速度 80 公里/小时。路基宽度 24.5 米，路面宽度 23 米；路面面层采用沥青混凝土结构。沿线桥涵与路基同宽；桥涵设计荷载为公路-I 级，设计洪水频率桥涵、路基均为 1/100（滞洪区路段，在滞洪区启用时线路采用绕行方案）。其它技术指标应符合《公路工程

技术标准》(JTGB01—2014)中的规定。

四、该项目为非收费公路，项目业主为安阳市公路管理局。

五、项目估算总投资 30986 万元。资金来源：申请国家补助，省适当补助，其余由安阳市筹措解决。

六、该项目按两阶段设计，初步设计报我委审批。

七、同意项目业主委托有资质的招标代理机构，采取公开招标方式组织项目勘察、设计、施工、监理及设备、重要材料采购招标。招标公告须在省依法制定的媒体上发布。招投标情况报我委及有关行政监督部门备案。

八、项目建设单位应按照经批复同意的节能审查、环境影响评价和资源综合利用意见，落实节能、环保和资源综合利用等措施。

九、项目建设工期为 18 个月。

请据此抓紧开展项目前期工作，按照国家和省基本建设的有关规定，落实有关建设条件，争取尽快开工建设。

附件：项目招标方案核准意见



附件

项目招标方案核准意见

建设项目名称：新增省道 301 线白壁至国道 107 段改建工程

内容	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方 式	投资 估算 (万元)
	全部 招标	部分 招标	委托 招标	自行 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察	核准		核准		核准			556
设计	核准		核准		核准			
施工	核准		核准		核准			18489
监理	核准		核准		核准			462
设备	核准		核准		核准			含在施工工 程中
重要材料	核准		核准		核准			
其他								
招标公告发布媒介					中国采购与招标网、河南招标采购综合网			
招标代理机构名称（委托招标方式）					北京恒乐工程管理有限公司			
审批部门核准意见说明：								



抄送：省政府办公厅，省财政厅、审计厅、国土资源厅、住房城乡建设厅、交通运输厅，安阳市政府，环境保护局、交通运输局、公路管理局。

河南省发展和改革委员会办公室

2015年7月24日印发

