安阳市商务局文件

安商务〔2022〕110号

安阳市商务局
关于发布实施《安阳市成品油零售体系“十四五”发展规划》的通知

各县（市、区）人民政府，市直相关单位:

《安阳市成品油零售体系“十四五”发展规划》已经市政府第一百三十二次常务会议研究通过，现予发布实施。

附件：安阳市成品油零售体系“十四五”发展规划

2022年9月27日

安阳市商务局办公室　　2022年9月27日印发

安阳市成品油零售体系“十四五”发展规划

安阳市商务局

2022年9月

目　录

第一章 规划概述 1
一、规划背景及意义 1
二、规划依据 1
三、规划范围与期限 2
第二章 成品油零售体系发展的形势 2
一、安阳市总体发展情况 2
二、各县区发展情况 5
三、我市成品油零售体系发展情况 8
四、《“十三五”成品油零售体系发展规划》实施评估 11
五、“十四五”时期面临的形势 15
第三章　指导思想和发展目标 16
一、规划的指导思想 16
二、规划原则 16
三、发展目标 16
第四章　成品油零售网点需求预测 17
一、社会经济发展趋势 17
二、道路交通发展规划 20
三、燃油机动车保有量和过境车辆发展趋势预测分析 23
四、成品油零售网点销售量预测分析 24
五、成品油零售网点需求预测分析 25

第五章 成品油零售体系布局规划 26
一、规划总体目标 26
二、布局原则 27
三、加油站设置的基本指标标准 27
四、布局方案 29
五、 区域布局合理性分析 30
六、与相关规划的协调性分析 33
第六章 环境影响分析 35
一、施工期环境影响 35
二、营运期环境影响 38
三、环境影响对策分析 39
四、应急预案的制定 40
第七章 规划实施保障措施 41
一、落实国家有关行业发展的各项方针政策 41
二、加强领导、密切协作、各司其职、各负其责 42
三、严肃查处违规建设和经营的加油站 42
四、调整布局不合理的加油站 42
五、加快单品种站点升级改造 42
六、大力推进成品油零售企业品牌连锁化经营 43
七、统筹加油站与新型能源的综合协调发展 44
附表 1、规划安阳市加油站分布一览表
附表 2、规划新增加油站一览表

第一章 规划概述

一、规划背景及意义

成品油是关系国计民生的战略物资和特殊商品，做好成品油零售体系发展规划是完善网点布局、促进成品油市场平稳健康发展的重要手段，有助于经济社会高质量发展，更好地满足人民群众日益增长的美好生活需要。

随着安阳市经济社会持续发展，人民生活水平不断提高，机动车保有量和成品油消费量稳步增长。为积极适应安阳市经济社会发展规划总体要求和能源、车辆、道路发展形势，建立健全与经济发展相适应、布局合理的成品油零售服务网络体系，根据《河南省商务厅关于做好成品油零售体系“十四五”发展规划编制工作的通知》要求，编制本规划。

二、规划依据

1、《中华人民共和国城乡规划法》（2019）；

2、《中华人民共和国环境保护法》（2015）；

3、《中华人民共和国土地管理法》（2020）；

4、《危险化学品安全管理条例》国务院令 2002 年第 344 号；

5、《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021；

6、《成品油零售企业管理技术规范》SB/T10390-2004；

7、《建筑设计防火规范》GB50016-2014（2018 版）；

8、《河南省商务厅关于做好成品油零售体系“十四五”发展规划编制工作的通知》（豫商运行〔2020〕85 号）；

9、《安阳市城市总体规划(2011-2020)》；

10、《安阳市中心城区加油站布点专项规划 (2015-2020)》；

11、《安阳市城市道路系统规划 (2017-2030)》；

12、各县区总体规划；

13、其他法规、技术标准。

三、规划范围与期限

本次规划覆盖整个安阳市域，总面积 7413 平方公里。

规划期限：2021 年-2025 年。

第二章　成品油零售体系发展的形势

一、安阳市总体发展情况

1、区划、人口情况

安阳是中国八大古都之一，甲骨文的故乡、周易的发源地、红旗渠精神的发祥地、国家历史文化名城和豫晋冀三省交界地区区域性中心城市，是京津冀周边协同发展区城市，是省委、省政府支持建设的重要区域中心城市。同时安阳也是“十四五”首批陆港型国家物流枢纽建设城市。2019 年 11 月 15 日，被授予“国家森林城市”称号。2020 年 10 月，被评为全国双拥模范城。

安阳市辖 1 个县级市（林州市），4 个县（安阳县、内黄县、

汤阴县、滑县），4个市辖区（文峰区、北关区、殷都区、龙安区），总面积7413平方公里。全市总人口595.2万人，常住人口547.8万人。

2、经济发展情况

安阳是河南省重工业基地之一，现有9个产业集聚区、22个专业园区，初步形成了冶金建材、装备制造、煤化工、食品医药等4个主导产业和纺织服装、电子信息、新能源等3个优势产业。新能源汽车、精密制造、轨道交通装备、通用航空制造、智能制造等新兴产业集群正在形成。现有规模以上工业企业896家，年销售收入亿元以上企业就达424家。2020年全年实现地区生产总值2300.5亿元，同比增长3.3%，其中，第一产业增加值239.3亿元，同比增长1.9%；第二产业增加值1008.3亿元，同比增长4.0%；第三产业增加值1052.9亿元，同比增长2.8%。三次产业结构比为10.4：43.8:45.8。按常住人口547.8万人计算，全年人均地区生产总值达到41995元，同比增长3.2%。

3、交通物流发展情况

安阳是区域性综合交通枢纽城市，市域内道路交通设施发达，京港澳、大广、南林、鹤辉、济东高速公路与林桐、西北绕城高速公路形成“三纵三横一环”高速公路网；由G107、G341等形成的“三纵二横一连”国道干线和S301等“七纵九横”省道干线形成的骨干路网结构。目前，全市高速公路通车里程293公里，干线公路通车里程1067公里，农村公路7968公里，公路密度每

百平方公里达到175.3公里。

安阳是国家二级物流布局城市，是中原经济区5个区域物流枢纽之一，正逐步构建以骨干综合物流园区为龙头、以专业物流市场为支撑，立足本地、辐射周边的物流发展格局。安阳物流港、林州大通物流园等大型综合物流园区建设推进顺利，武丁物流园、象道物流园、内黄果蔬城等专业物流园区投入运营，国药控股安阳物流中心、河南万庄农业生产资料豫北分拨中心等一批重大物流项目加快实施，物流业规模化、专业化发展态势日益显现。2020年各种运输方式完成货物运输量12629万吨；完成旅客发送量2258万人次。

4、燃油机动车保有量

“十三五”期间全市燃油机动车数量增长较快，截止2020年底，本地注册燃油机动车保有量为127.01万辆，较2016年增长了39.86万辆，年均增速9.9%，千人机动车保有量约231辆，全年过境车辆达7.45万辆。其中，客车比2016年增长了35.93万辆，年均增速10.5%；摩托车基本保持不变；货车增长了0.63万辆，年均增速6.2%；拖拉机增长了8.79万辆，年均增速36.5%。具体见下表：

表1-1　“十三五”期间全市燃油机动车保有量统计表

年度	燃油机动车保有量（万辆）	客车（万辆）	摩托车（万辆）	货车（万辆）	拖拉机（万辆）
2016	87.15	68.33	6.00	2.03	4.79

2017	99.48	77.84	6.02	2.27	13.35
2018	108.95	87.02	6.27	2.29	13.37
2019	117.63	95.58	6.05	2.51	13.49
2020	127.01	104.26	6.55	2.66	13.54

二、各县区发展情况

（1）林州市

林州市总面积2046平方公里，下辖4个街道，16个镇，1个国家级经济技术开发区，1个省级产业集聚区，总人口114.0万人。2020年，林州市生产总值560亿元，居民人均可支配收入28086元，固定资产投资116.3亿元，GDP总量位居全市第一位。林州市交通便利，新河（S228）、安林（S301）、合嘴（S302）、S305、S226等五条省级干线公路贯穿全境。

（2）安阳县

安阳县总面积509.28平方公里，全县辖7个镇，2个乡，总人口53万人。2020年，安阳县生产总值98.8亿元，居民人均可支配收入22986元，固定资产投资增长8.7%。安阳县交通便利有京广铁路、京珠高速公路、107国道，安林高速、省道S301大林线、S303胡鹤线、S221 东大线、S219永定线、341国道、京港澳高速公路、南林高速公路穿境而过。

（3）滑县

滑县总面积1814平方公里，下辖14镇6乡3个街道办、1

个省级产业集聚区、1 个滑县大运河遗产保护示范区和 1 个滑东新区，总人口 148 万人。2020 年，滑县生产总值 391.7 亿元，居民人均可支配收入 18208 元，固定资产投资增长 5.0%。滑县交通便利，大广高速、济东高速穿境而过。省道 213 线、307 线、308 线、101 线、215 线、222 线等在滑县交汇。

（4）内黄县

内黄县总面积 1161 平方公里，下辖 10 镇 7 乡 1 个街道办事处，总人口 85.2 万人。2020 年，内黄县生产总值 184.2 亿元，居民人均可支配收入 16920 元，固定资产投资增长 0.6%。内黄县交通便利，境内 S101 郑吴线、S213 吴黄线、S215 东上线、S301 大林线、S302 葛嘴线、S303 胡鹤线等六条省道及县道、乡道纵横交错，布局合理、功能完善，构建了四通八达、方便快捷、安全舒适的交通环境。

（5）汤阴县

汤阴县总面积 636 平方公里，汤阴县辖 9 个镇、1 个乡，总人口 53 万人。2020 年，汤阴县生产总值 172.9 亿元，居民人均可支配收入 22717 元，固定资产投资 116.3 亿元，固定资产投资增长 6.5%。汤阴县交通便利，京港澳高速、107 国道、中华路纵贯南北，302 省道、219 省道横贯东西。

（6）文峰区

文峰区总面积 115 平方公里，下辖 1 镇、15 个街道、2 个商业步行街综合服务中心，总人口 57.9 万人。2020 年，文峰区生

产总值239.0亿元，居民人均可支配收入35846元，固定资产投资增长13%。文峰区交通便利，京珠高速公路、107国道纵穿南北，安南、安林高速横贯文峰区东西。

（7）北关区

北关区总面积89平方公里，9个街道1个镇，总人口32.8万人。2020年，北关区生产总值160.3亿元，居民人均可支配收入33102元，固定资产投资同比增长14.4%。北关区交通便利，作为安阳市乃至河南省的北大门，火车站、京港澳高速主出口均在辖区内，市区四个主要出口占其二，距离邯郸机场仅30千米。

（8）殷都区

殷都区总面积687 平方公里，现辖10个乡镇、9个街道办事处，总人口71.5（常住人口）万人。2020年，殷都区生产总值331.5亿元,居民人均可支配收入32469元,固定资产投资47.4亿元,，固定资产投资增长46%。殷都区交通便利，安林高速、西北绕城高速、G107国道、G341国道穿境而过，洹河贯穿东西，南水北调中线工程纵贯南北。

（9）龙安区

龙安区总面积366平方公里，下辖2个乡、3个镇、6个街道，总人口29.0万人。2020年，龙安区生产总值166.1亿元，居民人均可支配收入27507元，固定资产投资增长32.5%。龙安区交通便利，紧邻京、港、澳高速，107国道穿境而过。

三、我市成品油零售体系发展情况

1、成品油（汽油、柴油）消费量及增长情况

2020年全市成品油社会销售量55.7万吨，其中汽油31.6万吨，柴油24.1万吨，日平均销售各类油品1389.7吨。成品油社会销售量较2016年增长了5.2万吨，年均增速2.8%，具体见下表：

表1-2　“十三五”期间全市成品油销售量统计表

年度	成品油销售量（单位/吨）			
	汽油	柴油	合计	增幅
2016年	281629	223514	505143	-2.95%
2017年	284737	239924	524611	4.28%
2018年	292259	248173	540432	3.33%
2019年	295376	257126	552502	2.46%
2020年	315948	241289	557237	0.94%

2、成品油批发储存企业发展现状

目前，全市现有成品油批发存储企业7家，总库容量达17.1万立方米。具体见下表：

表1-3　全市成品油批发储存企业统计表

序号	企业名称	所在县区	库容量（立方米）
1	安阳天利石油化工销售有限公司	汤阴县	51000

序号	企业名称	所在县区	库容量（立方米）
2	中国石油化工股份有限公司河南安阳石油分公司	文峰区	35500
3	中国石油化工股份有限公司河南中原石油分公司	汤阴县	39000
4	安阳中油销售有限公司	殷都区	15500
5	汤阴中油销售有限公司	汤阴县	10000
6	内黄瑞丰石油化工有限公司	内黄县	10000
7	滑县盛昌石油化工有限责任公司	滑县	10000

3、成品油零售网点发展现状

到2020年末，全市共有加油站582座，其中文峰区24座、北关区20座、龙安区20座、殷都区57座、林州市121座、内黄县99座、滑县152座、汤阴县58座，安阳县31座。成品油销量达55.7万吨，实现销售收入7.9亿元。

按照区域划分，城区加油站有213座，国省道加油站185座，县乡道加油站166座，高速公路加油站18座。

按照经营状况划分，在营加油站480座，停业、歇业、空置站点102座。

4、发展存在问题

（1）城市路网的快速发展，导致部分原有加油站服务功能弱化

当前我市主城区及各县县城城市框架逐渐拉大，城市路网快

速发展。很多新建道路及新建加油站不断出现。致使原有道路上的加油站在销量等方面出现下滑，服务性、功能性变差。这种情况随着城市建设步伐的加快，将愈发显现出来。

（2）部分加油站规范化经营管理，有待提升

通过调查分析，全市加油站网点虽经整顿，有了较大改观，但还存在诸多问题，主要表现在：一是部分加油站管理不规范，从业人员素质不高，特别是民营加油站表现尤为突出；二是全市示范加油站数量较少，部分加油站设施陈旧，站容站貌差，急需整改提高。

（3）农村及偏远地区加油站建设进度缓慢

2016 年，河南省人民政府发布《河南省人民政府办公厅关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的意见》，对我省农村及偏远地区加油站建设提出具体要求，省商务厅根据我市实际情况，分配给我市 68 个建设指标，截止到 2020 年底，仅建成 21 个，仍有 47 个待完成。“十四五”期间，需加快农村及偏远地区加油站建设进程，确保按时间节点完成此项工作。

（4）单品种加油点社会功能丧失，停歇业情况严重，急需改造升级

截止 2020 年底，我市登记的单品种加油点 53 个，实际进行经营的仅有 17 个，剩余大多处于停歇业状态。随着社会经济的发展，原单品种加油点受经营规模、经营范围的限制，难以发挥零售网点作用，不适应经济社会发展，现急需进行改造升级。

四、《“十三五”成品油零售体系发展规划》实施评估

1、“十三五”规划基本情况

（1）规划范围

规划覆盖整个安阳市域（四个区，一个县级市，三个县，一个城乡一体化示范区，一个国家级高新技术产业开发区）总面积5599平方公里。（范围不包括滑县）

（2）规划年限

本规划编制年限为2016-2020年。

（3）规划布点

规划结合现有加油站布局，按照现有加油站1%以“增一减一”的方法分年度来确定至2020年加油站规划布局。规划共新增42座加油站，同时淘汰同等数量的落后加油站点。新增站点中市区10座，各县32座。

2、规划实施情况

“十三五”期间，安阳市社会经济呈现稳步发展态势，城镇化进程显著加快，机动车保有量和过境车辆急剧增加，成品油需求量逐年攀升，成品油零售行业得到迅速发展，已初步构建起与安阳经济发展相适应、能够基本满足市场需求、功能比较完善的零售网络体系。“十三五”共规划新增加油站点42座，实际实施28座。加油站建成率67%，实施利用率较低，受条件限制，新增加油站实施建设速度较为缓慢。规划实施情况具体见下表：

表 1-4　　“十三五”规划加油站实施情况表

序号	县、区	加油站地址（含所处道路）	建设情况
1	市区	平原路与安兴大道交叉口西北（调整至“安泰大道与平原路交叉口向西 300 米路北”）	已实施
2	市区	中华路与安康大道交叉口路东（调整至“中华路与文智街交叉口西北角”）	已实施
3	市区	平原路与安宝大道交叉口西北（调整至“汤阴县光华路与精忠路交叉口东南角”）	已实施
4	市区	黄河大道中段路北	已实施
5	市区	文昌大道东段	已实施
6	市区	华祥路与武丁路交叉口向西（调整至“钢花路与殷三路交叉口东南角”）	已实施
7	市区	龙安区宝贺公路西段	未实施
8	市区	龙安区马投涧乡新建 301 省道路北	未实施
9	市区	平原路北段路东	未实施
10	市区	永明路北段路西	未实施
11	林州市	横水镇太平庄村南长春大道与翟阳公路交叉口	未实施
12	林州市	临淇镇南园村淇滨观光大道路西	未实施
13	林州市	陵阳镇申家泊村东南公路与惠民路交叉口东 200 米路南	已实施
14	林州市	翟阳公路五龙镇河头村北路西（调整至“林州市金阳大道与王相路东北”）	已实施
15	林州市	红旗渠大道西段路北	未实施
16	林州市	石板岩镇王相岩村南（调整至“林州市官张路与安姚路交叉口向西 80 米路北”）	已实施
17	安阳县	北郭安阳县东环线	已实施
18	安阳县	中华路安阳县柏庄段路东北街村北	未实施
19	安阳县	安阳县安伦线东段（调整至“安丰乡太平店村南，107 国道西侧”）	已实施

序号	县、区	加油站地址（含所处道路）	建设情况
20	安阳县	狄清线都里段东水村东（调整至“殷都区磊口乡安姚路鹿山村西南角”）	已实施
21	安阳县	曲翟线与安丰乡付家洞村北交叉口（调整至“殷都区安钢大道西段 510 号”）	已实施
22	安阳县	安阳市东北外环东段	未实施
23	安阳县	安阳市东北外环中段	未实施
24	安阳县	安内快速通道东段（辛村）	未实施
25	安阳县	新 301 线曲沟段（调整至“水冶镇大白线西侧、辅岩路北侧”）	已实施
26	安阳县	安内快速通道（瓦店）	未实施
27	安阳县	蒋伦线北段	未实施
28	内黄县	纬一路与帝喾大道交叉口	已实施
29	内黄县	繁阳一路与硝河大道交叉口	已实施
30	内黄县	繁阳一路西段	未实施
31	内黄县	S101 省道中召东段	已实施
32	内黄县	陶瓷园区北段（调整至“内黄县井店镇北街村澶云路北段西侧”）	已实施
33	内黄县	安内快速通道豆公乡政府西（调整至“内黄县宋村乡东沟村 215 省道 56 公里处路南”）	已实施
34	内黄县	楚旺北街北段（调整至“内黄县楚旺镇南街村 G341 东侧”）	已实施
35	内黄县	安内快速通道中段（调整至“内黄县南环路北侧、经西路西侧”）	已实施
36	汤阴县	新建省道 302 东段路南（古贤镇南 500 米）	已实施
37	汤阴县	新建省道 302 与省道 219 交叉口向北 50 米路东	已实施
38	汤阴县	中华路与新建省道 302 交叉口西南角	已实施
39	汤阴县	乾元大道与中华路交叉口向东 1000 米（调整至“汤屯路污水处理厂对面路南”）	已实施
40	汤阴县	新建国道 107 与省道 302 交叉口向北 100 米路西（调整至“菜园镇西河村东 S219 西侧”）	已实施

序号	县、区	加油站地址（含所处道路）	建设情况
41	汤阴县	汤江路与伏道镇南环交叉口东南角	已实施
42	汤阴县	省道 219 与汤屯路交叉口东北角	已实施

2、规划实施中存在的问题

（1）受道路建设、城市建设影响,部分原规划站点位置难以实施

加油站的建设离不开道路,许多规划城市道路、公路因多种原因迟迟没有建设，导致两侧的规划加油站也无法实施。另外随着城市居住区或公共建筑的建设，部分原规划加油站选点需重新进行选点。

（2）行政区划调整，站点位置不符合新的区划要求

2018 年以来，安阳市的殷都区、龙安区、北关区、安阳县等区县行政区划进行了较大调整，原属安阳县的很多乡镇划归其他三区管理。许多规划站点因区划调整、管理机构变更造成实施困难。

（3）规划站点位未与土地利用充分衔接

加油站的实施受多种因素影响，其中土地是重要的因素之一。近年来国家的土地政策较前期更为严格，限制耕地非农化、集体用地私有化。原规划站点很多位于农村地区，征地、用地较为困难，导致规划难以实施。

（4）部分规划加油站点位不合理

原“十三五”部分规划新增加油站位于偏僻的乡道，可实施

利用率低，如原安阳县规划的11座加油站，有6座没有实施，主要原因为很多地处偏僻，交通量不足，可实施性不强。

五、“十四五”时期面临的形势

1、经济持续稳定发展，为成品油需求增长提供稳定的经济支撑

2020年受疫情影响，安阳市经济增长放缓，全年实现地区生产总值2300.5亿元，同比增长3.3%。但随着2020年下半年疫情得到控制，安阳市经济得到恢复性发展，预计“十四五”期间，安阳市经济仍将保持稳定增长步伐，这为安阳市成品油需求增长提供稳定的经济支撑。

2、小汽车增长需求较快，汽车保有量将仍保持平稳增长

从“十三五”期间机动车保有量和各类车辆的变化趋势，机车保有量总体呈增长态势，尤其燃油汽车增长较快，预计“十四五”期间，安阳市汽车保有量仍会保持稳定增长步伐。需求的增长，也会带动成品油需求稳定增长。

3、受公交发展和新能源汽车发展带动，传统汽车用油需求将会放缓

随着城市公交系统的进一步完善，以及新能源汽车的进一步发展，市民出行方式的改变，“十四五”期间，预计市民对燃油汽车的需求会进一步减弱，成品油需求会进一步放缓。

第三章　指导思想和发展目标

一、规划指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，落实中央经济工作会议精神。落实新发展理念，坚持安全发展、坚持民生导向，发挥市场在资源配置中的决定性作用，科学规划布局，为实现安阳市经济社会平稳较快发展和满足广大消费者用油需求提供坚实保障。

二、规划原则

1、规划与社会发展相适应、与土地利用总体规划、城市（镇）总体规划、交通发展规划、消防规划、安全生产规划、环境保护规划相衔接；

2、坚持以人为本，便利消费；

3、规划与现有布局结构调整相结合；

4、城镇与乡村、主干道与乡道、普通道路与高速公路统筹规划、合理发展；

5、坚持控制总量和对现有加油站升级改造、功能完善相结合原则。

三、发展目标

按照“存量调整,增量控制，优化布局，有序发展”的原则要求，逐步形成具有区域分布合理、网点密度适中、交通便利等

特点的加油站网络体系，进一步满足人民群众生产、生活的成品油消费需求。在现有加油站总量的基础上，“十四五”期间不再增加加油站数量，继续提高单站服务水平，推动我市成品油零售体系的高质量发展。

第四章　成品油零售网点需求预测

一、社会经济发展趋势

“十三五”以来，我市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，统筹推进稳增长、调结构、抓改革、促开放、防风险、惠民生各项工作，奋力夺取经济社会发展和疫情防控“双胜利”，决胜全面建成小康社会取得决定性成就，为出彩河南建设贡献了安阳力量。

“十四五”时期我市要高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于河南工作的重要讲话和指示批示精神，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建

设的总体布局，协调推进全面建设社会主义现代化国家、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的战略布局，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，深入落实“四个着力”， 打好“四张牌”，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以转型发展为主攻方向，以改革开放创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，加快建设现代化经济体系，主动服务京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略，积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，确保建设社会主义现代化安阳新征程开好局起好步在中原更加出彩进程中奋勇争先，努力实现“一个强市”、“八个领先”的奋斗目标，谱写建设新时代区域性中心强市的绚丽篇章。

综合考虑我市发展基础和面临的形势环境，突出到2035年基本实现社会主义现代化、建成新时代区域性中心强市的目标导向，今后五年要实现“三个同步”“三个超过”，即城乡居民收入与生产总值同步增长、生态环境质量与经济质量效益同步改善、社会事业与经济发展同步提高，生产总值、一般公共预算收入、居民人均可支配收入增速超过全省平均水平，努力推动经济综合竞争力进入全省第一方阵。

结构优化实现新突破。具有区域竞争优势的现代产业体系基本形成，产业基础能力和产业链水平显著提升，精品钢及深加工、

新能源汽车及零部件、高端装备制造、文化旅游千亿级主导产业支撑作用大幅增强，战略性新兴产业、现代服务业比重进一步提升，现代农业强市地位更加稳固。

创新驱动实现新跨越。研发经费投入强度明显提升，达到全省平均水平，一批重大创新平台落地建设，科技创新体制机制改革深入推进，聚才用才育才环境大幅改善，创新驱动发展能力显著增强。

城乡融合呈现新局面。城镇化水平显著提升，中心城市带动能力明显增强，乡村振兴取得重大突破，粮食产业“三链同构”优势更加凸显，县域经济形成一批特色强镇，城乡融合发展体制更加健全。改革开放取得新成效。重要领域改革取得重大进展，市场主体更具活力，营商环境竞争力显著提升，全方位高水平开放新格局初步构建，开放型经济新体制基本形成。

文化繁荣展现新景象。社会主义核心价值观引领文化建设水平大幅提升，主流思想舆论巩固壮大，全民素质和社会文明程度达到新高度。文旅融合加快发展，文化旅游强市基本建成，文化影响力和旅游吸引力显著增强。

民生福祉迈上新台阶。实现更加充分更高质量就业，居民收入和经济保持同步增长，中等收入群体规模明显扩大，公共服务体系和社会保障体系更加健全 ，基本公共服务均等化水平显著提升，人民群众获得感幸福感安全感显著增强。

绿色发展取得新成就。生态环境质量持续改善，突出环境问题基本消除，资源利用效率显著提高，绿色生产方式和生活方式加快形成，生态文明建设取得新成效。

治理效能实现新提升。社会主义民主法治更加健全，政府治理效能显著提高，法治安阳、法治政府、法治社会一体建设取得积极进展，社会治理特别是基层治理水平明显提高，社会公平正义和民主法治得到充分彰显，防范化解重大风险体制不断健全。

表 3-1　　安阳市“十四五”经济社会发展主要指标（规划相关部分）

指标		“十三五”基数		“十四五”目标		属性
		2020年基数	年均或累计增长（%）	2025年目标	年均或累计增长（%）	
1	地区生产总值增长（%）	2300.5	5.6	3150	6.5	预期性
2	全员劳动生产率增长（%）	3.5	5.5	—	>5.5	预期性
3	常住人口城镇化率（%）	53.04	—	60	—	预期性
4	社会消费品零售总额增长（%）	—	6.8	—	7	预期性
5	居民人均可支配收入增长（%）	3.6	7	—	与经济增长基本同步	预期性
6	单位地区生产总值能源消耗降低（%）	—	22	—	按省下达目标	约束性

二、道路交通发展规划

1、高速公路

到 2025 年，我市将新增内黄至林州、内黄至鹤壁、安阳至邯郸（豫冀界）3 条高速公路，长度约 124 公里，总投资达 154 亿元。其中，内黄至林州高速公路分两段建设，西段为安阳西北绕城至林长高速公路段，约 45 公里，投资约 62 亿元；东段为安

罗至京港澳高速公路段（东北绕城高速）约 33 公里，投资约 34 亿元。内黄至鹤壁高速公路安阳境约 37 公里，投资约 47 亿元；安阳至邯郸（豫冀界）高速公路约 9 公里，投资约 11 亿元。三条高速公路与现有的京珠高速、南林高速、范辉高速及绕城高速等，共同构成“两纵三横一环”的高速路网格局。预计“十四五”末，安阳市市域高速公路总里程将达到 417 公里。

2、干线公路

加大国省干线公路扩规模、提等级力度，打造以二级公路为主的互联互通干线公路网，加快推进城市组团与中心城区之间的一级公路建设，强化县际通道建设，实现县与县之间以二级及以上公路连通。预计“十四五”末，全市建设里程约 509 公里，总里程达到 1576 公里。

打通断头路，完善城市出口路。加快启动 G341 桃园至省界段二级路建设工程，打通省际出口，与山西省国道顺接。

突显公路对城市框架构建的带动作用。加快推进 G341 国道（原 S301 大林线）西南东南环城公路、S301 东北环城公路一级路建设，拉大城市框架，形成一级公路环城快速通道。

加强“1+4+1”城市组团通道建设。实施 S502 安内快速通道一级路和 G341 楚旺至白壁段二级路改建，使安阳、内黄快速连通；加快推进机场快速通道等项目建设，强化汤阴与安阳市区的连接；改造 S303 濮安线市区至姚村段，加强安阳市区与林州市的紧密度。

强化交通对产业集聚区发展的支撑作用。实施S302汤阴段一级路改建，助推汤阴产业集聚区发展；G341国道（原S301大林线）西南东南环城公路、S301东北环城公路、S502省道安内快速通道、S303濮安线市区至姚村段项目的建设，对我市产业集聚区的发展将起到强有力的支撑作用。

提升新升级国省道技术等级和服务能力。加快S224内黄境、S542汤阴境、S227林州境等新升级省道低等级道路升级改造，增强服务区域经济能力。

3、农村公路

构建以县城为中心、连通所辖乡镇和以乡镇为中心、连通所辖行政村的干支相连、衔接高效、安全畅通的农村公路网络。预计“十四五”期间投资26.1亿元，新、改建农村公路2132公里，其中：县乡道359公里，村道1691公里，水毁重建82公里，实施公路安全生命防护工程876公里，改造桥梁4312延米（含水毁重建）。

4、专项公路

重点加强国防公路改造，争取最大限度地满足国防交通的需要；加强旅游公路建设，改善3A级以上旅游景区的道路状况，推动安阳西苑等近郊生态文化休闲区的道路建设，提升旅游景区、休闲度假区交通品质。

三、燃油机动车保有量和过境车辆发展趋势预测分析

截止2020年底，本地注册燃油机动车保有量为127.01万辆，

其中，小汽车 104.26 万辆、摩托车 6.55 万辆、货车 2.66 万辆、拖拉机 13.54 万辆。2016-2020 年年均增长 10.5%，千人机动车保有量约 217 辆。全年过境车辆达 7.45 万辆。

考虑到国家对汽车的相关政策及需求量逐渐饱和等因素，机动车增长率十四五期间会有所减缓，因此此次规划小汽车增速按7%计算，则规划到 2025 年小汽车保有量为 146.23 万辆。根据国务院印发《2030 年前碳达峰行动方案》,方案提出大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，推动城市公共服务车辆电动化替代，推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆。到 2030 年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到 40%左右。据统计资料显示，目前清洁能源动力汽车已经占比接近 10%，结合未来发展形势，预计至 2025 年这一比例会达到 20%以上。本次规划参考这一数值，2025 年全市燃油小汽车保有量预测为 116.98 万辆；而摩托车、货车拥有量日趋饱和，其年增长率按 3%，则 2025 年摩托车的拥有量将达到 7.60 万辆，货车 3.09 万辆。拖拉机等数量基本维持不变。

2020 年，全市过境车辆为 7.45 万辆（次），比上一年增长 8%，按此速度，至 2025 年，全市过境车量将为 10.95 万辆（次）。

四、成品油零售网点销售量预测分析

1、车辆需求预测方法

根据相关资料调查，结合机动车保有量和过境车辆的预测分

析，全市机动车成品油年需求总量可按下式计算：

W（吨）=U ×L × N ×A × 365×油品比重÷1000

W-成品油年需求总量

U-每车平均公里耗油量，汽车按每公里 0.08 升、摩托车按 0.03 升，货车按 0.13 升计算，拖拉机按 0.02 升公里。

L-机动车保有量

N-每平均日行驶（公里），汽车按 30 公里，摩托车按 15 公里，货车按 30 公里计算，拖拉机按 5 公里。

A-车辆平均出行率（%），汽车按 80%，摩托车按 80%，其余车辆按 20%计算。

油品比重小汽车、摩托车按 92#乙醇汽油比重 0.78 折合，货车和拖拉机按 0#柴油比重 0.85 折合计算。

则市域机动车成品油年需求量为：

1、小汽车成品油年需求总量

0.08×1169800×30×0.8×365×0.78÷1000=639440 吨

2、摩托车成品油年需求总量

0.03×76000×15×0.8×365×0.78÷1000=7789 吨

3、货车成品油年需求总量

0.13×30900×40×0.2×365×0.85÷1000=9970 吨

过境车辆为 109500 辆次，按车辆加油率 20%，单次加注 30 升计算，耗油量为 657 吨。

预测 2025 年，安阳市成品油需求量将达 657856 吨。

2、成品油销量年均增长预测方法

根据全市成品油 2016 年—2020 年销售总量变化数据,除 2016 年呈现下降外，成品油销售总量呈逐年增长趋势，年均增长率为 2.5%。

2020 年受新冠疫情，以及新能源汽车对传统燃油汽车冲击的影响，成品油需求量放缓。但到了“十四五”期间，随着疫情后安阳市经济逐渐恢复，用车需求将会得到多年持续释放，对汽油消耗需求仍会保持较大增长步伐。随着城市公交系统的进一步完善，以及新能源汽车的进一步发展，市民出行方式的改变，预计市民对燃油汽车的需求会进一步减弱,跟传统汽车有关的柴油需求会进一步放缓。预测“十四五”期间,成品油销售量会呈现平稳增长状态。规划成品油销售总量年均增长率为 1.5%,故 2025 年成品油年需求成品油总量为 $557237 \times (1+1.5\%)^5=600302$ 吨。

3、成品油需求量

用以上两种方法综合推算，规划 2025 年安阳市成品油需求量约为 629000 吨。

五、成品油零售网点需求预测分析

1、根据成品油需求推算

截止 2020 年底，全市加油站（点）共 582 座，经调查核实其中正常发挥零售网点作用，适应社会发展需求的有 480 座，成品油零售 557237 吨，平均单站销售 1163.3 吨。按照目前单站销量及 2025 年预测成品油需求量计算，则 2025 年加油站总量为

=629000÷1163.3，加油站需求量为540座。

2、设备提供能力推算

根据加油站每台普通加油机加油能力(2000~2100升/天)，加油站每日工作时间按12小时，每台加油机平均加油能力按1050升计算。推算出全市所需加油机总量为：加油机总量=预测成品油需求量（升）/1050/365。

根据大、中、小不同类型加油站加油机数量的统计，平均每座加油站按4台加油机计算，2025年加油站需求量为575座。

3、成品油零售网点总需求量

用以上两种方法综合推算，至2025年安阳市成品油零售网点需求将达到560座以内。

第五章 成品油零售体系布局规划

一、规划总体目标

按照“控制总量、合理布局、规范经营、发展有序”的原则，不断推进成品油市场流通现代化，确保全市地方经济稳步发展，满足人民群众日益增长的物质和文化生活需要。按照“规范一批、淘汰一批，规划一批”的总要求，规划全市加油站发展，淘汰一批难以发挥零售网点作用，不适应经济社会发展需要的零售网点，全市加油站数量控制在560座以内，单站服务水平有较大提高。

二、布局原则

1、科学合理原则：根据经济社会发展情况、路网建设实际和机动车数量，严格执行设置间距要求，合理确定加油站布点，既满足社会加油需求，又合理控制加油站总量，保证平均单站加油站加油量不低于目前平均水平。

2、综合服务原则：强化加油站综合服务功能，在提供油品基础上，综合考虑建设集加油、加氢、加气和充电等功能于一体的综合能源服务站，满足群众多元化、便捷化用能需求。

3、城乡统筹原则：着眼全市城乡一体化的发展需要，既突出城市重点，又兼顾农村地区需要，努力缩小城乡区域差别，提高成品油市场流通效率。

4、安全原则：加油站属于易燃易爆场所，布局建设要严格遵守相关标准规范，建设及运营过程中严把安全关，落实安全生产各项制度，做好安全生产各项措施，同时充分考虑对周围环境的影响，保护生态环境。

三、加油站设置的基本指标标准

1、加油站设置标准

根据《成品油零售企业管理技术规范》（商务部公告 2004 年第 89 号）要求，加油站设置选点应满足如下要求：

（1）加油站的布点应符合当地加油站行业发展规划。

（2）国道、省道加油站设置：每百公里不超过六对。

（3）高速公路加油站设置：每百公里不超过两对。

（4）城区加油站的服务半径不少于0.9KM。

（5）城市加油站的用地面积及加油站规模应符合《城市道路交通规划设计规范》（GB50220—2018）的规定。

（6）加油站的站址选择和总平面布置应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021、《建筑设计防火规范》（GB50016-2014（2018年版）和《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》（GB 18265）等技术标准的规定。

（7）农村加油网点的设置应按当地有关行政主管部门的规定执行。

2、加油站与周边建筑及重要设施安全设置标准

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021,加油站设置应满足如下要求：

（1）加油加气站的站址选择，应符合城镇规划、环境保护和防火安全的要求,并应选在交通便利的地方。

（2）在城市建成区内不应建一级加油站、一级液化石油气加气站和一级加油加气合建站。

（3）建成区内的加油加气站，宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口附近。

（4）加油站距离各类建筑、道路、高压线、各类市政管道应满足相关消防规定，其中加油站、加油加气合建站的油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物的防火距离。具体见下表：

表 4-1　　加油站与站外建、构筑物的防火距离一览表

油罐、加油机与通气管管口与站外建、构筑物 的防火距离（m）			级别				
			埋地油罐			通气管管口	加油机
			一级站	二级站	三级站		
项目	重要公共建筑物		50	50	50	50	50
	明火或散发火花地点		30	25	18	18	18
	民用建筑物类别	一类保护物	25	20	16	16	16
		二类保护物	20	16	12	12	12
		三类保护物	16	12	10	10	10
	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙 类液体储罐		25	22	18	18	18
	其它类物品生产厂房、库房和丙类液体 储罐以及容积不大于 50m3 的埋地甲、 乙类液体储罐		18	16	15	15	15
	室外变配电站		25	22	18	18	18
	铁路		22	22	22	22	22
	城市道路	快速路、主干路	10	8	8	8	6
		次干路、支路	8	6	6	6	5
	架空通信线	国家一、二级	1.5 倍杆高	1 倍杆高	不应跨越加油站	不应跨越加油站	
		一般	不应跨越加油 站	不应跨越加油站	不应跨越加油站	不应跨越加油站	
	架空电力线路		1.5 倍杆高	1 倍杆高	不应跨越加油站	不应跨越加油站	

四、布局方案

本次规划保留原有 480 座加油站，新增普通加油站布点 30

座，淘汰不合格站点 102 座，预留农村及偏远地区加油站 50 座，规划后共有加油站 560 座。具体详见附表 1。

新增 30 座加油站从行政区域划分，文峰区 3 座、龙安区 2 座、北关区 2 座、殷都区 3 座、汤阴县 5 座、安阳县 3 座、内黄县 4 座，林州市 4 座、滑县 4 座。具体详见附表 2。

五、区域布局合理性分析

1、文峰区

文峰区现有加油站 24 座，规划保留运营加油站 21 座，淘汰落后站 3 座，新增加油站 3 座。新增站点地处宝莲寺镇，分别为与安兴大道、安泰大道和安顺大道，三条道路为新建道路，道路两侧未建设加油站，且 3 处新增站点满足与道路交叉口距离和安全防护要求，具有可实施性。

2、龙安区

龙安区现有加油站 20 座，规划保留运营加油站 17 座，淘汰落后站 3 座，新增加油站 2 座。新增加油站点一处位于龙泉镇国道 341 和省道 303 交叉口，该处站点距离最近加油站均超过 2 公里。另一处位于马投涧镇南林高速与太行南路交叉口西南，太行南路全段没有加油站，在此处布点可以解决来往车辆加油需要，同时也符合站点间距要求。

3、北关区

北关区现有加油站 20 座，规划保留运营加油站 14 座，淘汰落后站 6 座，新增加油站 2 座。新增加油站点一处位于盛业

大道与光明路交叉口东北角，该处布点两公里半径范围内没有现状加油站，符合设置要求。另一处位于柏庄镇万雅大道与东风路交叉口东南角，万雅大道为新建道路，道路两侧未建设加油站且新增站点距离道路交叉口距离符合规范要求，具有可实施性。

4、殷都区

殷都区现有加油站 57 座，规划保留运营加油站 50 座，淘汰落后站 7 座，新增加油站 3 座。新增的水冶镇孟蒋路与庄园大道交叉口东南角加油站和中轴线与园四路交叉口东南角加油站，都位于安西循环经济园区内，该园区内入驻企业较多，但缺乏加油设施，两处布点距离最近的安姚路、安林路加油站最近距离均超过 2 公里，符合布点要求。另一处许家沟乡下堡村 G341（安林路）与海皇路交叉口西南角布点，两公里半径范围内没有现状加油站，符合设置要求。

5、安阳县

安阳县现有加油站 31 座，规划保留运营加油站 28 座，淘汰落后站 3 座，新增加油站 3 座。两处新增布点位于安阳一体化示范区内，由于示范区为新建城区，加油设施匮乏，目前示范区已建成面积约 30 平方公里，但是只有 2 座加油站，按照服务半径 0.9KM 计算，尚需 9 座才能满足要求。所以本次在示范区两条主要道路增加两处加油站，以缓解当地的加油压力。

6、林州市

林州市现有加油站 121 座，规划保留运营加油站 102 座，淘

汰落后站 19 座，新增加油站 4 座。新增的 4 座加油站中有两处位于长春大道与翟阳公路（S226 线）交叉口，长春大道东段（翟阳公路-学院路）为新修建道路，该道路全长 5 公路，与之交叉的翟阳公路全段内没有加油设施，故急需增加一处加油站。范辉高速林州上道口布点位于范辉高速林州上下道旁，此处往来车辆较多且 5 公路内没有加油设施，在此处布点是合理的。另外两处位于安姚路及迎宾大道，两条道路均为林州市主要交通干道车流量大，且布点区域 2 公里内没有加油设施，布点符合规定要求。

7、滑县

滑县现有加油站 152 座，规划保留运营加油站 120 座，淘汰落后站 32 座，新增加油站 4 座。滑县现有加油站数量较大，但很多加油站为小型私营站，站点油品单一、设备陈旧，本次规划对于这部分站点进行撤并，提升整个滑县加油站建设水平。对于新增的 4 处布点，均位于新修道路、新建城区和偏远乡镇，布点周边 2 公里内没有加油站，符合规定要求。

8、内黄县

内黄县现有加油站 99 座，规划保留运营加油站 84 座，淘汰落后站 15 座，新增加油站 4 座。新增的布点中，张龙乡 2 处布点均位于新建道路上，且距离最近的加油站距离都超过了 5 公里，符合规定要求。另外 2 处站点，属于国、省道加油站，所在路段满足百公里设置数量要求，且距离最近的加油站超过 2 公里。

9、汤阴县

汤阴县现有加油站 58 座，规划保留运营加油站 44 座，淘汰落后站 14 座，新增加油站 5 座。新建站中新横三路与光明路交叉口加油站，位于汤阴县城北部该区域内为新建城区，加油设施匮乏，布点范围 2 公里之内没有加油设施，增加站点可以缓解当地的加油压力。其余 4 处布点均位于新建道路上，道路两侧未建设加油站，增加布点可以更好的为过往车辆服务。

六、与相关规划的协调性分析

1、与国土空间总体规划的协调

与《安阳市国土空间总体规划(2020-2035 年)》（在编）进行协调，本次加油站布点均避开国土空间规划所在的基本农田、生态控制线等不可建设区域及生态敏感区。

对于位于城区范围内的加油加气站选点，规划布点选择在国土空间规划所确定的允许建设区范围内。

2、与城市道路系统规划等相关专项规划的协调

结合《安阳市城市综合交通规划（2011-2020）》，规划文昌大道、光明路共同组成安阳市十字城市快速路系统，成为安阳城市中心城区与外围片区及组团的联系道路。规划市区的主干路网密度为 1.19 公里/平方公里，次干路网密度为 1.38 公里/平方公里，全市的支路网密度，保持在 3-4 公里/平方公里。新规划加油站充分与城市路网布局相结合，尽量布置在城市主要道路两侧。新建站一般选择在生活性主次干路上，避开道路交叉口，

且站点与交叉口的距离保持在100米以上。

结合《安阳市城市绿地系统规划（2011-2020年）》，安阳市的绿地系统有点（各个城市组团内的公园绿地、生产绿地等）、线（主要干道及河流两侧的绿化带等）、面（城区周边大片的防护绿地）的绿地形式组成，主要景观轴带为中华路与永明路之间的带状绿地。此次加油站布局结合《安阳市城市绿地系统规划（2011-2020年）》，对于中华路与永明路之间的城市景观轴带内，城市主要景观干道（如人民大道、中华路等）两侧绿化带范围内不再布置加油站。

依据《安阳市中心城区消防专项规划（2014-2020）》，本次加油站布点避开了消防站分布位置，同时和消防站的距离满足消防、安全要求。

3、与各县市总体规划的协调

与滑县、内黄县、林州市、汤阴县现行总体规划对接，本次加油站布点尽可能的选择在总体规划中的城市边缘地带，远离人口密集区。站点结合城市用地性质要求，尽可能选择在商业用地之内。

4、与已批控制性详细规划的协调

与各县区已批控规的用地规划情况进行对照，本次加油站规划布点多数用地性质相符。部分与已批控制性详细规划用地不符的，点位做了适当调整。对于规划布点位置未编制控制性详细规划的，后续在实施过程中编制相应的控制性详细规划。

新建一级加油站占地面积控制在2000-3000㎡，新建二级加油站占地面积控制在1500-3000㎡，新建三级加油站占地面积控制在1200-1500㎡，加油站设置的安全间距需满足现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016-2014（2018年版）和《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021的相关规定，与重要公共建筑物（如学校、医院、办公场所等）的安全间距应远于其他建筑物，加油站的埋地油罐和加油机与重要公共建筑物的安全间距，不论级别均为35m以上。

第六章 环境影响分析

一、施工期环境影响

1、施工期大气环境影响

施工期对大气环境的影响主要是施工及运输时产生的粉尘和各种机械、车辆排放的尾气以及装修期的油漆废气。

（1）施工扬尘

粉尘污染产生的主要决定因素为施工作业方式、原材料的堆放形式和风力等，其中风力因素的影响最大。加油站所在地区风速一般相对较小，只有在大风及干燥天气施工，施工现场及其下风向将有粉尘存在，因施工期时间不长，施工产生的尘影响在施工结束后即可消除。同时也应施工场地增加在安排一些员工定期对工地洒水以及减少扬尘量，若遇大风或干燥天气可适当增加洒

水次数；对建筑垃圾要及时处理、清运，以减少占地，防止扬尘污染，改善施工场地的环境。

（2）油漆废气

油漆废气主要来自装修过程，该油漆废气的排放属于无组织排放。这部分废气在装修时主要影响附近的空气环境，建议建设单位加强宣传，尽量采用环保型的水性漆，以减少建设期油漆废气的影响。由于该废气为无组织排放，油漆废气的释放较缓慢，故产生的油漆废气不会对周围环境产生大的影响。

2、施工期废水环境影响

施工期施工泥浆废水应经简单沉淀后排放，底层沉淀后泥浆干燥后作为建筑垃圾清运，同时针对施工人员产生的生活污水设置临时厕所和化粪池，并对临时食堂废水进行隔油处理。同时做好建筑材料和建筑废料的管理，防止它们成为地表水的二次污染源，建议在施工工地周围设置排水明沟。在此基础上，项目施工期产生的废水对环境影响不大。

3、施工期固体废弃物环境影响分析

建设期固体废弃物多为建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。施工期间需要挖土，运输弃土及各种建设材料(如砂石、水泥、砖、木材等)。工程完成后，会残留不少废建筑材料，建设单位应要求施工单位实行标准施工、规划运输，送至环保指定地点处理，不要随意倾倒垃圾，否则将会制造新的垃圾堆场，会对周围环境造成影响。其次，施工人员的生活垃圾也应收集到指定的垃圾箱

(筒）内，由环卫部门统一及时处理。

4、施工期声环境影响分析

施工期的噪声污染源主要为施工机械设备的运转和运输车辆的运行。加油站修建主要施工设备为打桩机、挖掘机、搅拌机运输车辆等，以及装修、机电安装工程阶段的电锯、焊机、吊车、升降机等。为了减轻施工噪声影响，工程应采取措施降低噪声影响。首先合理安排施工时间和施工用场地，采取有效的管理措施，包括：在环境敏感点的路段尽可能只在昼间施工；设备选型上采用低噪声源声压级，高噪声设备如搅拌机、装载机等的施工时间尽可能安排在昼间；在施工过程中对动力机械设备定期进行维修、养护；严格执行安阳市建设工程现场环境保护工作基本标准；设立简易的隔音棚；对位置相对固定的高噪声机械设备，如搅拌站等，设在操作棚内或适当设置单面声障。

5、施工期生态环境影响分析

该项目开发建设需要挖土、填土等作业工序，施工过程易形成地表的裸露，使环境稳定性下降，在风力水力作用下，极易造成扬尘和水土流失。施工人员的作业、生产和日常生活等各项活动均会对周围环境产生一定的影响。施工人员集中住地的生活污水，若不处理直接排放，则对地表水有较大的影响;各类生活废弃物尤其是不可降解的塑料对周围生态环境的影响也不可忽视。要求施工单位做好生活污水和固体废弃物的收集处理工作，做到文明施工。

二、营运期环境影响

（一）废气

日常运营期，汽车进出加油站会排放一定量的尾气，尾气中含有一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物、烟尘微粒等有害成份，根据全国性的相关专项调查，一般离高速公路路肩 10~20 米外空气中的一氧化碳、氮氧化合物的浓度均低于标准极限值。一般情况下，加油站位于距离居民密集生活区较远，进出加油站的汽车量和速度，尾气的排放量相对较少。因此，加油、加气站汽车尾气对周边的影响不大。

（二）废水

加油站运营期间收集的雨水经隔油沉砂预处理后~生活污水经化粪池预处理后一起达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级排放标准纳入市政污水管网。

（三）噪声

只要控制进出加油站的车速，禁止车辆夜间鸣喇叭，使项目站界噪声符合白天≤60 分贝，夜间≤50 分贝的要求，对加油、加气站附近居民住宅影响不大。加强加油站的绿化，不但可以减少噪声对周围环境的影响，也能作为火灾防护绿化带。

（四）固体废弃物

加油站产生的生活垃圾统一由环卫部门清运，卫生填埋。浮油污泥收集后可委托有处理许可资质的单位处理。因此，加油站产生的固废均能得到妥善的处理和处置，不会对周围环境产生影响。

三、环境影响对策分析

加油站的平面布局、设计应严格按照《汽车加油加汽站设计和施工规范》(GB50156-2014)的规定进行。此外，针对加油站常见的污染类型，分析其排放源及污染物名称，提出相应的防止措施，具体如下表所示。

表 5-1 各种污热物名称及防治措施

内容类型	排放源	污染物名称	防止措施	预期治理效果
大气污染物	油气发挥	非甲烷总烃	1 级油气回收(卸油油气回收)和 2 级油气回收(加油油气回收)	最大落地浓度均小于《大气污物综合排放标准》(GB16297-1996)的二级标准
	汽车尾气	Co、HC、NO	极少量，影响较小	对周围环境影响较小
水污污染	雨水	COD、SS、石油类	雨水收集后经隔油池和沉砂池预处理	达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准排放
	生活污水	COD BODs SS-N NH-N	生活污水化粪池预处理	
固体废物	固废	浮油、污泥	收集后委托有处理危险废物资质的单位处	达到要求

			理	
	生活垃圾	生活垃圾	经收集后由环卫部门统一处理	
噪音	控制进出加油站的车速，禁止车辆夜间鸣喇叭，使项目站界噪声符合:白天<60 分贝，夜间≤50 分贝的要求，加强加油站的绿化，减少噪声对周围环境的影响。			
其他	按消防规范、加油站防火规范要求进行设计、建设和管理，并采取防火、防爆、防雷、抗震等措施,防范生产事故的发生，降低环境风险发生的机率和保护周围的人员安全。			

四、应急预案的制定

加油站是经营以及存贮汽油、柴油等易燃易爆危险化学品的场所，属甲类火灾危险性场所，一旦发生火灾爆炸等事故，将会造成不可估量的损失。油蒸汽与空气形成的混合油遇到明火、静电火花就会发生燃烧爆炸，而且会以非常快的速度传播，火势迅速蔓延整个加油站，因此消除各类点火源和防止油气聚集是关键。同时，油品的泄漏、冒溢等现象不仅损失大量油品，也会对环境造成危害。由于加油站存在一定的风险性，一旦发生危险，必须采取有效的措施尽量降低风险，保障人民生命和财产安全。

1、实施应急培训计划,安排工作人员进行应急培训与演练，增强工作人员的安全意识、风险防范意识。

2、加强公众教育，对加油站临近的地区开展公众教育、培

训和发布有关信息。

3、加油站一旦发生溢、冒、渗、漏事故，应第一时间与相关部门取得联系。由专业部门进行处理，并及时采取遏制泄露物进入环境的紧急措施。

4、加油站一旦发生火灾、爆炸事故，要根据具体情况采取应急措施，及时切断火源，进行人员疏散，交通疏导。控制事故扩大，立即报警，请求消防支援，并立即向社会求援。

5、发生火灾、爆炸事故，消防废水集中收集于事故储水池，不得外排，应由有资质的单位处理，并在事故现场设置围堰，尽可能的防止有害污染物外流对周围环境的影响。事故应急状态终止后，事故现场经由相关部门妥善处理，同时根据具体情况进行恢复工作，邻近区域解除事故警戒及时进行善后处理工作。

第七章 规划实施保障措施

一、落实国家有关行业发展的各项方针政策

认真贯彻执行相关法律法规，在加油站专项治理基础上，规范成品油零售市场秩序，积极探索在成品油流通领域发展集中配送和连锁经营等现代营销方式，所有零售经营站(点)必须与合格的成品油批发企业签订供油协议，严格执行有关成品油经营管理的政策规定，确保成品油的质量和计量均能符合国家标准，做到守法经营。

二、加强领导、密切协作、各司其职、各负其责

加油站的建设和管理工作涉及的部门多，政策性强，各部门要在各级政府的统一领导下，加强领导，落实责任，团结协作，协调配合，形成合力。要做到严审、严管、严查，加大执法力度，使加油站的建设和管理工作逐步走上正规化、法制化轨道，为创新我市经济发展环境，保持地方经济快速、健康、稳定发展创造良好的环境。

三、严肃查处违规建设和经营的加油站

凡申请新建、迁建、改扩建的加油站，要严格按照加油站行业发展规划和相关规定进行报批手续。对违反报批程序，擅自批准有关企业从事成品油经营的，将追究有关单位负责人和直接责任人的责任。凡未取得《成品油零售经营批准证书》的公民、法人或其他组织，擅自从事成品油经营活动的，要给予严肃查处。

四、调整布局不合理的加油站

对具有合法手续，但因历史原因布点过密不符合加油站行业发展规划要求的加油站，要依据有关法律法规，充分发挥市场机制作用，采取多种形式积极引导，通过有序竞争，逐步实现科学合理的布局。

五、加快单品种站点升级改造

对已经省商务厅核准颁发批准证书的单品种加油点（简称单品点），按以下原则予以升级改造。

1、已合法取得国土部门核发土地证的，可不占用当地规划

指标，直接纳入成品油行业发展年度规划，按新建站程序予以完善手续。

2、农村及偏远地区加油站建设指标优先用于单品点升级改造。其中，采取2家以上多点合并升级改造、占地面积在500平方米以上符合建设条件的，不占用农村及偏远地区加油站预确认指标，由地方商务主管部门公示后，参照农村及偏远地区加油站建设条件和程序予以完善手续。

3、位于城区的单品点，以其中1站为基础，采取3家以上多点合并升级改造的，或位于国道、省道的单品点，以其中1站为基础，采取2家以上多点合并升级改造的，在达到安全、环保标准且其他合并站已拆除并注销后，予以换发允许经营汽油、柴油的批准证书。

六、大力推进成品油零售企业品牌连锁化经营

鼓励支持一批具备一定实力、信用良好的国有和民营企业以整体收购、租赁经营、合资合作、特许加盟、托管经营等方式开展品牌连锁化经营，通过统一品牌形象、统一管理服务、统一油品配送“三统一”，实现成品油零售企业规模化、规范化、高质量发展。通过对已取得经营资格的加油站并购开展品牌连锁经营的，办理变更手续时直接按简易变更程序办理。

七、统筹加油站与新型能源的综合协调发展

充分考虑新能源推广应用的发展趋势，结合技术和市场发展的需要，综合规划用地控制、安全、消防、环保等要求，鼓励新

规划的加油站建设成为集加油、加气、加氢、充电、换电一体功能的综合能源站点；鼓励现有具备条件的加油站有序实施改造升级为综合能源站点或改建为新型能源单体功能站点；鼓励第三方与现有加油站合作，共同参与综合能源站建设，推动新能源产业发展。

附　表

附表 1

规划安阳市加油站分布一览表

序号	县（市、区）	“十三五”末存量站点	正常运营站点	规划加油站（座）				规划后合计站点
				“十四五”新增站点	拟淘汰站点	农村及偏远地区加油站点	拟单品种加油点升级加油站	
1	文峰区	24	21	3	3	–	–	24
2	龙安区	20	17	2	3	–	–	19
3	北关区	20	14	2	6	–	–	16
4	殷都区	57	50	3	7	1	1	55
5	安阳县	31	28	3	3	6	–	37
6	林州市	121	102	4	19	–	2	108
7	滑县	152	120	4	32	8	17	149
8	内黄县	99	84	4	15	1	10	99
9	汤阴县	58	44	5	14	4	–	53
合计		582	480	30	102	20	30	560

附表 2　　**规划新增加油站一览表**

序号	县、区	地址	年份
1	文峰区	安泰大道与鸿祥路交叉口西北	2025
2	文峰区	中华路与安兴大道交叉口东南	2025
3	文峰区	彰德路与安顺大道交叉口东北	2025
4	龙安区	南林高速与太行南路交叉口西南	2025
5	龙安区	国道 341 和省道 303 交叉口南 800 米路西	2025
6	北关区	盛业大道与光明路（在建）交叉口东北角	2025
7	北关区	万雅大道与东风路（规划）交叉口东南角	2025
8	殷都区	水冶镇孟蒋路与庄园大道交叉口东南角	2023
9	殷都区	水冶镇中轴线与园四路交叉口东南角	2022
10	殷都区	许家沟乡下堡村 G341（安林路）与海皇路交叉口西南角	2022
11	安阳县	站南大道和诚信路交叉口西南角	2022
12	安阳县	S502 省道辛村镇东黄门村南侧	2024
13	安阳县	文峰大道与亚龙湾路交叉口向北 200 米东侧	2022
14	林州市	林州市横水镇太平庄村南长春大道与翟阳公路（S226 线）交叉口	2021
15	林州市	林州市迎宾大道西段路北姚村寨底村南	2024
16	林州市	林州市安姚路东段路南	2022

17	林州市	林州市范辉高速林州上道口临淇镇西张村	2023
18	滑县	滑县小铺乡杨公店村西北国道 G230 以东	2022
19	滑县	滑县站前大道与人民路交叉口西南角	2023
20	滑县	滑县桑村乡回木沟西 S307 线北侧	2023
21	滑县	滑县半坡店镇古典家具产业园南 S307 线北侧	2024
22	内黄县	内黄县张龙乡瓷六路东段	2022
23	内黄县	内黄县张龙乡省道 302 线司杨庄村段路南	2023
24	内黄县	内黄县中召乡国道 342 线南王庄段路南	2023
25	内黄县	内黄县后河镇省道 220 线余庄段路西	2022
26	汤阴县	中华路与刘大线交叉口西北角	2021
27	汤阴县	新横三路与光明路交叉口东北方位	2022
28	汤阴县	新建 S302 省道 K125 西路北服务区	2023
29	汤阴县	新建 S302 省道与 S542 省道交叉口南	2024
30	汤阴县	新建 S302 省道 K120 西路南服务区	2025